



AVEC FIERTÉ  
DEPUIS 1923

# LES MÂTS DE GRANDE HAUTEUR



# L'HISTOIRE DE CU PHOSCO LIGHTING

**1920s**

La société a été fondée sous les arches de la gare de Broxbourne par Charles Marques.

**1930s**

Nous avons commencé à produire des produits en béton précontraint et Charles Marques a inventé le procédé du béton filé.

**1940s**

Nous avons produit des bombes en béton pour que la RAF puisse s'entraîner pendant la Seconde Guerre mondiale.

**1950s**

Phosco a été créé pour produire une large gamme de produits d'éclairage extérieur.

**1960s**

Nous avons produit les premières mâts de grand hauteur et créé notre division de services contractuels.

**1970s**

Nous avons produit les premiers mâts d'éclairage à sécurité passive et avons remporté le prestigieux Queens Award for Export.

**1980s**

Nous avons produit les premières mâts tubulaires coniques.

**1990s**

Nous avons créé une J.V. en Chine, qui produit des mâts de grande hauteur pour le marché chinois.

**2000s**

Nous avons commencé à produire des mâts pour les éoliennes.

**2010s**

Nous avons commencé à développer nos systèmes d'éclairage LED primés.

**2020s**

Nous célébrerons nos 100 ans d'existence en 2023.



## LA FABRICATION

---

CU Phosco Lighting est une entreprise familiale qui se consacre à la fourniture de solutions d'éclairage extérieur depuis 1923. Depuis plus de soixante ans, nous concevons et fabriquons des mâts de grand hauteur en acier pour des clients du monde entier. Notre philosophie est la simplicité, la fiabilité et, surtout, la sécurité; une philosophie qui a fait ses preuves sur le terrain pendant plusieurs décennies.



## SITES DE PRODUCTION DÉDIÉS

---

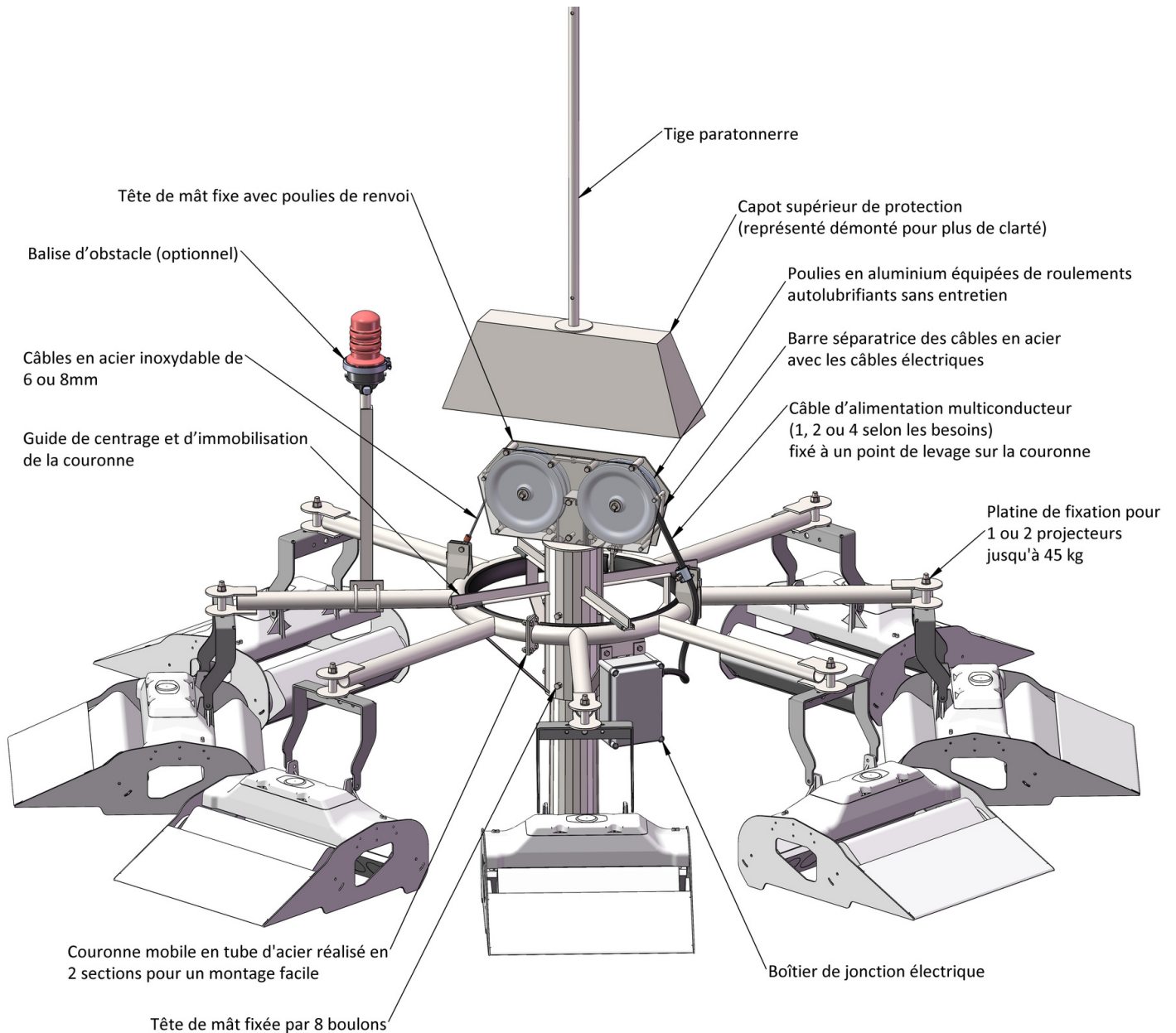
- Conçu et fabriqué au Royaume-Uni
- Matériaux 100% recyclables ou réutilisables
- Installations dédiées à la production de mâts de grand hauteur
- Assurance qualité selon BS EN ISO 9000



# COURONNE MOBILE AVEC SYSTEME 'IN-TENSION'

## TÊTE DE MÂT

SIMPLE - SÛR - FIABLE



## AVANTAGES

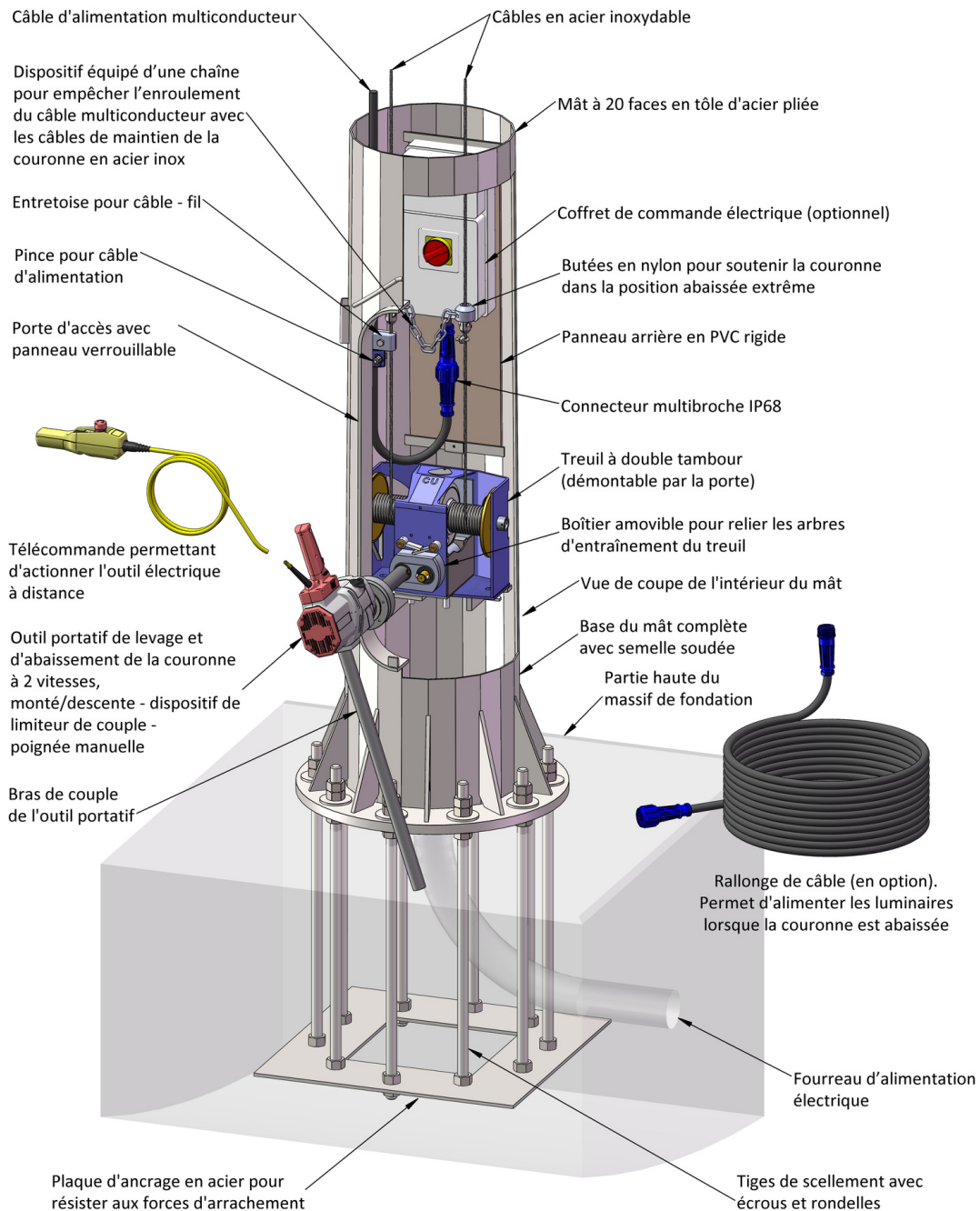
- Pas de maintenance à des hauteurs élevées
- Pas de loquets de verrouillage
- Peut être utilisé dans les espaces confinés
- Câbles d'acier en inox



# COURONNE MOBILE AVEC SYSTEME 'IN-TENSION'

## PIED DE MÂT

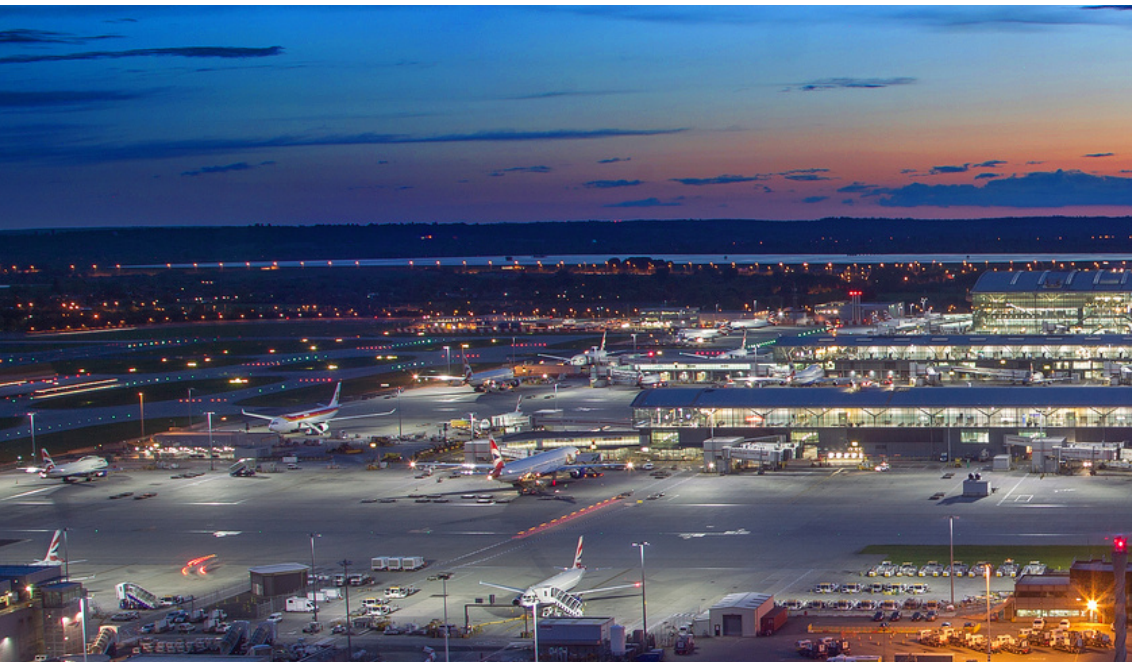
SIMPLE - SÛR - FIABLE



## AVANTAGES

- Harnais de gréement préparé en usine, composé de câbles électriques et de câbles d'acier.
- Pas de diviseurs ou de compensateurs
- Outil électrique léger et portatif pour le fonctionnement du treuil

# AEROPORTS



## LONDON HEATHROW LHR

**No. de Mâts:** 236  
**Hauteur du Mât:** 18m & 20m  
**Type du Mât:** Tête Fixe  
**Luminaire:** 1086 x FL800R  
LED

## PROJETS & CLIENTS

- London Heathrow, UK - LHR
- London Stansted, UK - STN
- Manchester Airport, UK - MAN
- Beijing Airport, China - PEK
- Changi Airport, Singapore - SIN
- Kai Tak Airport, Hong Kong - HKG
- Dublin Airport, Ireland - DUB
- Constanta Airport, Romania - CND
- Schiphol Airport, The Netherlands - AMS
- Al Maktoum Int. Airport, Dubai - DWC
- Abu Dhabi Int. Airport, ABU DHABI - AUH
- Evreux-Fauville Base Aérienne 105 - EVX
- Baghdad Int. Airport, Iraq - BGW
- Addu Int. Airport, The Maldives - GAN
- Queen Beatrix Int. Airport, Aruba - AUA
- Sofia Airport, Bulgaria - SOF



## BEIJING AIRPORT PEK

**No. de Mâts:** 203  
**Hauteur du Mât:** 25m & 30m  
**Type du Mât:** Couronne  
mobile





## SOUTHAMPTON UK

<b>No. de Mâts:</b>	118
<b>Hauteur du Mât:</b>	30m
<b>Type du Mât:</b>	Tête Fixe
<b>Luminaire:</b>	438 x FL800R LED 61 x P855 LED

## PROJETS & CLIENTS

- ABP Southampton Port, UK
- DP World London Gateway Port, UK
- Doha Port, Qatar
- APMT Izmir Port, Turkey
- APMT Poti Port Georgia
- ICTSI OPC-Puerto Cortez, Honduras
- Exolgan Port, Argentina
- DP World Puerto Lirquen, Chile
- SVTI San Vicente Port, Chile
- ICTSI Manila Port, Philippines
- Hutchisons Sydney Botany Bay, Australia
- PSA Port of Singapore, Singapore
- APMT Tanger Med Port, Morocco
- APMT Apapa Port, Nigeria
- Aqaba Port, Jordan
- Tema Port, Ghana
- MICTSI Toamasina Port, Madagascar
- APMT Port of Nouakchott, Mauritania



## DOHA QATAR

<b>No. de Mâts:</b>	427
<b>Hauteur du Mât:</b>	25m - 50m
<b>Type du Mât:</b>	Couronne mobile
<b>Luminaire:</b>	2334 x FL500 & FL550 229 x FL810 LED

# ROUTES



## SCOTLAND M8 HIGHWAY

<b>No. de Mâts:</b>	124
<b>Hauteur du Mât:</b>	30m
<b>Type du Mât:</b>	Couronne mobile
<b>Luminaire:</b>	680 x P855 LED

## PROJETS & CLIENTS

- M50 Highway, Ireland
- M1, M3, M4 Highways, Dublin, Ireland
- Westgate Freeway, Melbourne, Australia
- Porto City Inter Ringroad, Portugal
- A1/A2/A16 Highway Toll Plazas, Portugal
- M62 Liverpool-Knowsley Highway, UK
- Derby City Centre, UK
- Newcastle Central Motorway, UK
- Coventry Inner & Outer Ringroad, UK
- Doncaster City Centre, UK
- A723 Highway, Hamilton, Scotland, UK
- Hertfordshire Highways, UK



## LONDON BRENT CROSS

<b>No. de Mâts:</b>	14
<b>Hauteur du Mât:</b>	30m
<b>Type du Mât:</b>	Couronne mobile
<b>Luminaire:</b>	48 x P855 LED



# STADE



## VICTORIA STADIUM GIBRALTAR

**No. de Mâts:** 4  
**Hauteur du Mât:** 30m  
**Type du Mât:** Stadium  
**Luminaire:** 96 x FL444



## SIR VIVIAN RICHARDS STADIUM ANTIGUA & BARBUDA

**No. de Mâts:** 4  
**Hauteur du Mât:** 50m  
**Type du Mât:** Stadium  
**Luminaire:** 224 x FL444



## HERTFORD RUGBY CLUB UK

**No. de Mâts:** 8  
**Hauteur du Mât:** 18m  
**Type du Mât:** Basculant  
**Luminaire:** 20 x FL810  
LED



# MÂTS SPÉCIAUX

---



CCTV



ANTENNE 4G



OIL & GAS



## OFFRE COMPLÈTE

---



CONCEPTION ET FABRICATION DE MÂTS DE GRAND HAUTEUR



CONCEPTION ET FABRICATION DES FONDATIONS



CONCEPTION D'ECLAIRAGE



FABRICATION DES PROJECTEURS



ASSISTANCE TECHNIQUE AU MONTAGE, LEVAGE ET REGLAGE



FORMATION À LA MAINTENANCE



RENOVATION D'INSTALLATION EXISTANTE



ASSISTANCE A LA MISE EN SERVICE ET RELEVÉS D'ECLAIRAGE





Charles House  
Gt. Amwell, Ware  
UK, SG12 9TA  
+44 (0) 1920 860600  
enquiries@cuphosco.com  
www.cuphosco.com



Copyright © 2022 CU Phosco Lighting. En raison du développement constant, les détails de cette brochure sont susceptibles d'être modifiés à tout moment. Contactez-nous pour obtenir les dernières informations.